

Teck : le bois

Esthétique, imputrescible, d'une durée de vie de plus de 15 ans... le teck est sans aucun doute le must des revêtements de pont. Il subit aujourd'hui la pression de dérivés synthétiques, moins chers et plus pratiques, qui tentent de reproduire le cachet qu'il offre à votre bateau. Pure tradition ou imitation ? À vous de choisir.

TEXTE : JULIEN BRICCO - PHOTOS : DR.

Les Birmans le vénèrent et l'appellent « golden teak », car aucune espèce de bois ne possède autant de qualités que le teck. Il est avant tout esthétique, avec de belles couleurs, doré ou bronze, parfois beige rougeâtre, et un grain régulier. Riche en huile naturelle (oléorésine), il offre une bonne résistance à l'eau, l'humidité et aux différentes agressions climatiques. Cette contenance huileuse facilite aussi son travail et permet des finitions très lisses. On comprend mieux pourquoi ce bois tropical est si prisé par les constructeurs navals. Les unités de haute plaisance usent de cette essence vertueuse pour orner leurs ponts, mais aussi leurs aménagements intérieurs. Les bateaux de taille plus modeste se parent également de teck, mais les surfaces couvertes varient des simples plats-bords à l'ensemble du pont, selon le budget.

Une main-d'œuvre onéreuse

Car le teck coûte cher. Le prix du mètre carré oscille entre 140 et plus de 300 euros, auquel il faut ajouter près de 300 euros de fournitures (colles, joints, etc.), sans compter la main-d'œuvre. Plusieurs critères entrent en compte, comme l'épaisseur et la qualité du bois, ou la technique de pose. En estimant qu'il faut 3 m² de teck pour couvrir le cockpit et la plage de bain d'un open de 7 mètres, l'addition peut avoisiner 5000 euros si l'on inclut

une main-d'œuvre qualifiée et les produits annexes. Ce coût parfois élitiste et certaines contraintes de pose, ou d'entretien, ont donné naissance à d'autres solutions, plus économiques, qui copient l'aspect latté du teck. À base de résine composite et de liège, elles gagnent en poids et en souplesse, ce qui les rend plus faciles à travailler (voir encadré).

Teck de Birmanie, le premier choix

Quant au « vrai » teck, il en existe différentes variétés. Tant en termes de fibre que de couleur, le teck birman est réputé supérieur en qualité aux essen-



Les décorations personnalisées, comme une rosace, requièrent le savoir-faire d'un artisan de marine.



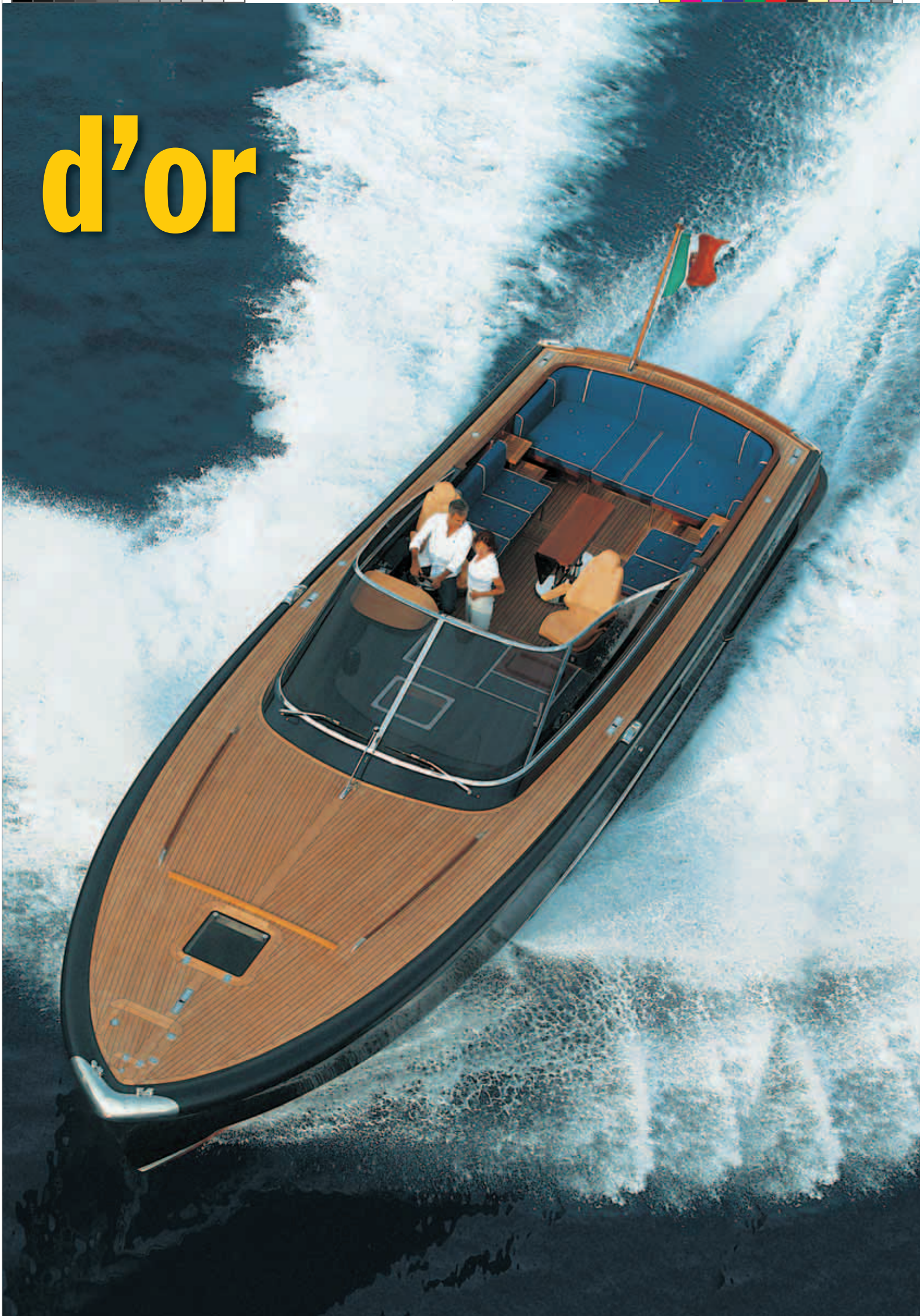
Asie du Sud et Afrique sont les principales zones de production.

Le teck

Des vertus naturelles

Le teck est un arbre de la famille des verbénacées, connu pour son bois imputrescible. Il croît naturellement en Asie, en Birmanie, en Thaïlande, au Laos, et il a été introduit à Java, en Inde, au Togo et au Cameroun. Pour prospérer, il a besoin de 1,20 à 3 mètres de pluie par an. Il atteint 30 mètres de hauteur, avec 10 à 20 mètres sous branches et un diamètre de 0,50 à 1 mètre. C'est un bois mi-dur qui se travaille facilement. Il résiste à l'humidité grâce à son oléorésine et ne contient pas de tanin, ce qui lui permet de ne pas rouiller l'acier. Ces propriétés en font un bois exceptionnel pour de nombreuses applications : menuiserie, ponts, pontons, etc. Mais il est surtout un bois de marine remarquable, que la construction navale a très largement utilisé depuis la fin du XVIII^e siècle. Aujourd'hui, en dépit de la réduction des utilisations du teck, sa production demeure inférieure à la demande. Et comme tout ce qui est rare, le teck est précieux... et donc cher.

d'or



ces africaines. Vendu généralement par billes au charpentier, il est ensuite découpé en profils rabotés, c'est-à-dire en lattes de 1 à 3 mètres de long, idéals pour la construction ou la rénovation d'un bateau. Ces lattes font le plus souvent de 8 à 12 mm d'épaisseur – pour un revêtement de pont –, offrant ainsi une densité située entre 600 et 800 kg au m³, pour un poids de 5 à 7 kg au m². Concernant la pose, la technique traditionnelle consiste à coller directement sur le pont une première latte le long du liston. Les suivantes sont disposées et collées à la suite, en parallèle, et solidarisées entre elles à l'aide d'un mastic de calfatage. Ce dernier est un joint souple en polyuréthane ou en époxy, généralement de couleur noire, qui assure l'étanchéité du caillebotis.

Lattes seules ou précalfatées?

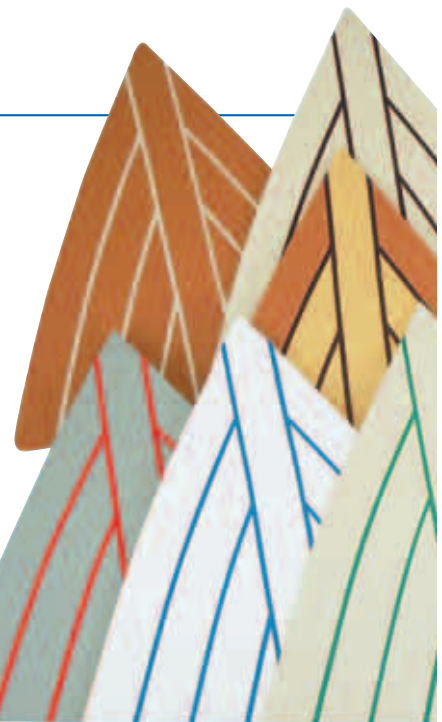
Cette technique de lamellé-collé est une affaire de professionnels, surtout lorsqu'elle nécessite une pose en courbes ou la réalisation de décorations personnalisées, comme une rose des vents. D'où un prix parfois élevé. Certains fabricants proposent une solution plus économique, à savoir la vente de panneaux précalfatés. Les lattes de teck sont collées sur des panneaux souples qui permettent d'épouser les mouvements du pont et autorisent des coupes de toute forme. Des lattes indépendantes sont vendues pour les finitions et les pourtours. Ce procédé est accessible aux fins bricoleurs, munis d'un outillage réduit (cutter, gabarit, colle...), pour les parties droites et simples du bateau, comme le cockpit ou la plage de bain. Il reste préférable de s'adresser à un artisan pour couvrir les zones sinueuses comme le rouf et les aménagements intérieurs. Concernant l'entretien, trois solutions s'offrent à vous. Un : ne rien faire. Le teck résiste naturellement aux agressions extérieures (gel, pluie, soleil). Néanmoins, l'oléorésine qu'il contient aura tendance à sécher et donnera au bois cette teinte grise caractéristique. Deuxième solution : uniquement nettoyer. En frottant régulièrement le pont avec une brosse douce et de l'eau de mer, le teck est débarrassé de ses saletés et l'effet « béton »

Solutions alternatives

Les atouts des faux tecks

Plus faciles à découper, poser, entretenir et souvent plus économiques, les faux tecks prolifèrent. Issus pour la plupart de matériaux synthétiques, ils jouent la double carte pratique et écologique. Un positionnement stratégique destiné à séduire les plaisanciers et, du même coup, freiner la déforestation massive dont souffrent les principaux pays producteurs de teck.

Plusieurs sociétés se sont lancées dans des substituts écologiques du teck, qui conservent les qualités esthétiques et fonctionnelles requises pour le nautisme. Le Français TBS, filiale du groupe Eram Industrie spécialisé dans la production de gommages antidérapants, propose deux revêtements de pont à base de polyuréthane et de résine. Vendus en rouleaux, ils se présentent sous la forme de tapis antidérapants, monoblocs ou lattés. Avec 1,6 et 2,1 mm d'épaisseur, ces tapis ne pèsent pas plus de 2,6 kg au m². Des poids plume qui se répercutent favorablement sur la pose et le prix. Autre concept, autres sociétés, RD Projets et H & L Nautics font appel aux vertus du liège. Imputrescible et antidérapant, il est aussi un bon isolant thermique et phonique. La première société commercialise le Seacork (liège de mer), qui utilise 70 % de liège et 30 % de liant en résine. La seconde est l'importateur exclusif du substitut de teck néerlandais Marinedeck. Ce produit est fabriqué à partir d'un matériau composite en polyuréthane, à la fois compact et souple, et il utilise 5 % de poussière de liège pour plus de confort. Le Seacork et le Marinedeck se distinguent par un aspect latté proche du teck et un poids



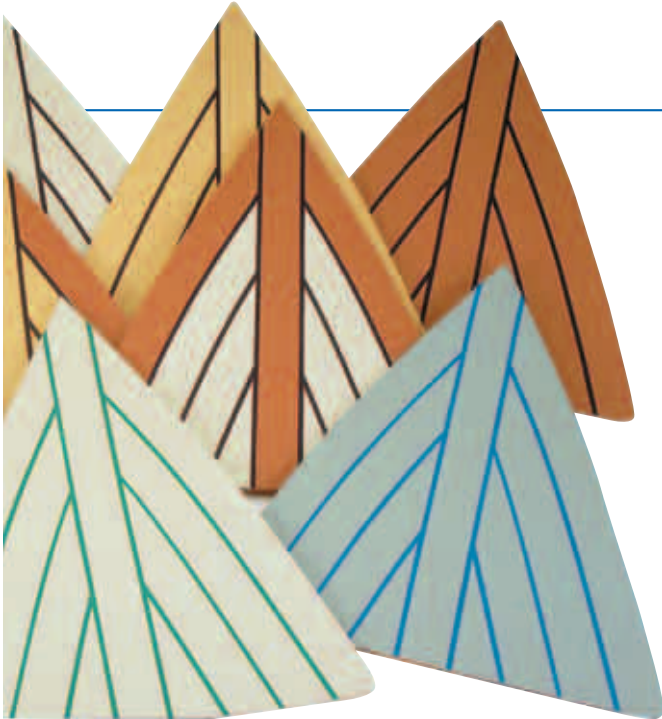
En utilisant 70 % de liège, le Seacork, ci-contre, gagne en confort et en légèreté.

léger, d'environ 3 et 4 kg au m². La palme du faux teck revient sans conteste aux Anglais Flexiteek et Tek-Dek, importés en France via les sociétés Composite Flexiteek France et Teck-it. Livrés en rouleaux de

lattes d'environ 10 mm d'épaisseur, ces revêtements à base de PVC, résines et pigments, sont de véritables trompe-l'œil. Ils reproduisent à s'y méprendre autant la couleur que l'aspect fibreux du teck, sans oublier les nombreux atouts d'un revêtement synthétique : écologique, résistant aux UV et aux intempéries, découpe et pose facilitées, lavage à l'eau douce sous pression... Le Flexiteek a d'ailleurs été couronné au Salon de l'équipement d'Amsterdam. Tant pour des raisons économiques que de simplicité d'usage, ces substituts du teck séduisent de plus en plus de propriétaires de petites vedettes.



Les dérivés synthétiques du teck sont plus faciles à travailler. Un avantage certain pour les poses en courbe et les décorations personnalisées. Sans parler des économies de main-d'œuvre.



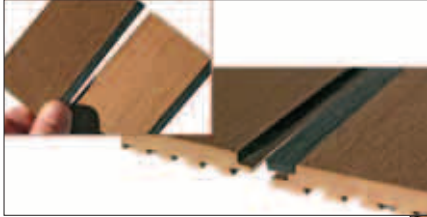
Les bandes antidérapantes TBS, ici en forme de pointe, peuvent revêtir différents coloris.



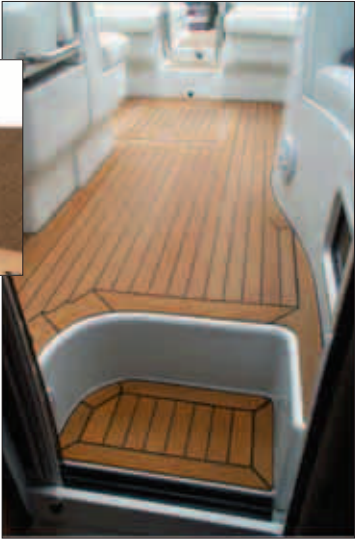
Des solutions économiques pour couvrir les grandes surfaces de pont.



Les lattes synthétiques, comme celles de Flexiteek, sont parfois vendues en rouleaux à découper.



Les produits composites comme Flexiteek ou, ici, Tek-Dek imitent à s'y méprendre la couleur et la texture fibreuse du teck.



Moins exposé aux intempéries, le teck destiné à la décoration intérieure, que ce soit pour le plancher ou les vaigrages, est souvent moins épais que celui utilisé pour le revêtement du pont.



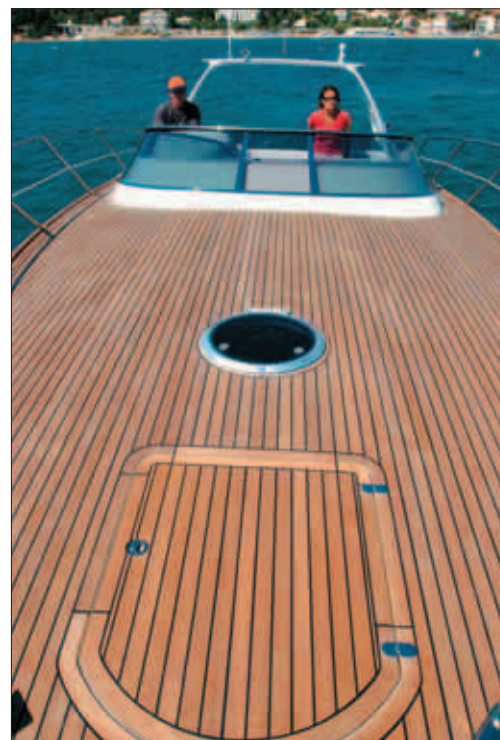
Le teck qui recouvre une cale moteur a deux principales qualités : esthétique et phonique.



est atténué. L'eau de mer est préférable à l'eau douce, car le sel concentre l'humidité et empêche le bois de sécher trop rapidement. Enfin, dernière solution: protéger. Le teck se traite en appliquant un rénovateur puis de l'huile. Celle-ci imprègne les pores du bois et régénère l'oléorésine, ce qui permet au teck de conserver un aspect mat. Un ponçage tous les trois ans aidera à redonner des couleurs et lisser la surface du pont. De tels soins permettront au teck une espérance de vie comprise entre dix et quinze ans, selon sa qualité initiale. Dernier point: les fournisseurs.

Généralistes contre spécialistes

Comme souvent, le marché du teck oppose les généralistes, comme Directeck ou Général Marine, aux spécialistes tels que Toubois, Iguacu Teck Deck ou encore Teck Nautique. Les premiers sont de grandes vitrines, notamment sur Internet, qui proposent toutes sortes d'applications du précieux bois: revêtements de pont, en panneaux ou en lattes individuelles, mais aussi accastillage, mobilier, parquets... Les seconds s'apparentent plus aux prestataires d'un service artisanal qu'à une enseigne de grande distribution. Ces spécialistes sont souvent des professionnels du bois, charpentiers de marine ou ébénistes, évoluant à travers des structures plus modestes. Ils mettent en avant un savoir-faire qui leur permet de réaliser des travaux



Le soleil, les intempéries et les années qui passent n'épargnent pas votre pont en teck. Ce dernier perd souvent ses couleurs d'origine, mais ce n'est pas irréversible.

de « haute couture » destinés à la plaisance. Les clients font appel à ces professionnels tant pour la qualité de leurs produits que pour leurs compétences techniques.

Ce type de prestation suppose une facture – parfois élevée – de main-d'œuvre, même si la vente de panneaux ou de lattes, au détail et directement au particulier, reste possible. ■



Le simple fait de naviguer aide à entretenir le teck de l'unité.

Dix adresses pour votre revêtement de pont

| Société | Classification | Produit | Matériau | Coût en € au m ² | Épaisseur | Contact |
|----------------------------|--------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|---------------|---|
| Toubois | spécialiste marine | teck | bois exotique | 228 | 7 mm | 05 45 39 57 66 www.toubois.com |
| Iguacu Teck Deck | spécialiste marine | teck | bois exotique | nc | nc | 04 94 63 66 79 www.groupe-iguacu.com |
| Teck Nautique | spécialiste marine | teck | bois exotique | 300 | 8 mm | 06 74 44 05 65 www.teck-nautique.fr |
| Directeck | généraliste bois | teck | bois exotique | 142,50 | 8 mm | 06 07 94 17 42 www.directeck.fr |
| Général Marine | généraliste bois | teck | bois exotique | 235 | 10 mm | 01 47 23 95 00 www.generalmarine.fr |
| TBS | fabricant | TBS 16 et 21, Teck kit | résine, polyuréthane | 80 | 1,6 et 2,1 mm | 02 41 74 12 40 |
| H & L Nautics | importateur | Marinedeck | polyuréthane, liège | 252 | 9 mm | 04 94 38 82 36 www.bb-marinedeck.com |
| RD Projets | fabricant | Seacork | liège, résine | 130 | 8 mm | 06 14 40 78 41 www.seacork.com |
| Composite Flexiteek France | importateur | Flexiteek | synthétique | 405 | 5 mm | 05 53 22 46 18 www.flexiteek.fr |
| Teck-it | importateur | Tek-Dek | synthétique | 170 | 5 mm | 08 70 44 44 66 www.teck-it.com |

